

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie over heel 2023

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons CO₂-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor WTW	Ton CO2	Percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	1.463.486,00	Liter	3,250	4.756,33	23,55%	19.466,69	20.193,50
	Benzine	41.811,00	Liter	2,821	117,95	0,58%		
	Diesel-/gas olie	3.471.089,00	Liter	3,468	12.037,74	59,61%		
	Aardgas	10.469.997,00	kWh	0,244	2.554,68	12,65%		
CO2 Scope 2	Grijze stroom	3.578.307,00	kWh	0,197	704,93	3,49%	726,81	20.193,50
	Laden bij pand	24.354,00	kWh	0,197	4,80	0,02%		
	Stroom laden onderweg	76.385,33	kWh	0,197	15,05	0,07%		
	Laden thuis	10.324,00	kWh	0,197	2,03	0,01%		
	Op wek zonnepanelen	136.440,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie Gj	Percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Diesel	1.463.486,00	Liter	0,036	52.685,50	10,05%	510.358,06	524.130,97
	Benzine	41.811,00	Liter	0,032	1.337,95	0,26%		
	Diesel-/gas olie	3.471.089,00	Liter	0,036	124.959,20	23,84%		
	Aardgas	10.469.997,00	kWh	0,032	331.375,41	63,22%		
Energie Scope 2	Grijze stroom	3.578.307,00	kWh	0,0036	12.881,91	2,46%	13.772,92	524.130,97
	Laden bij pand	24.354,00	kWh	0,0036	87,67	0,02%		
	Stroom laden onderweg	76.385,33	kWh	0,0036	274,99	0,05%		
	Laden thuis	10.324,00	kWh	0,0036	37,17	0,01%		
	Op wek zonnepanelen	136.440,00	kWh	0,0036	491,18	0,09%		

Footprint 2023

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2050 CO₂ neutraal zijn.

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO₂-uitstoot met 12,28% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan

- Scope 1 relateren aan VTE arbeiders
- Scope 2 relateren aan VTE bedienden

om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q3 2025 - 2030
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personen auto's voorkeur voor elektrische variant Einde 2027 alle personen auto elektrisch	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023 /2027
Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	ongoing

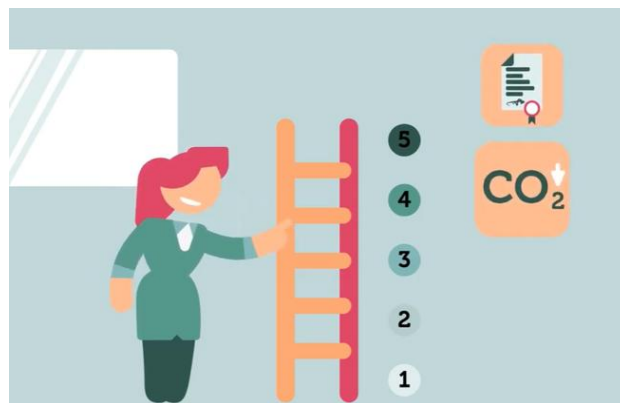
(middels aanbieden lease-fiets)				
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen zonnepanelen	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2023
Top-Mix Recycling				
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Studie	Studie
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

We gaan klimmen op de CO₂ ladder!

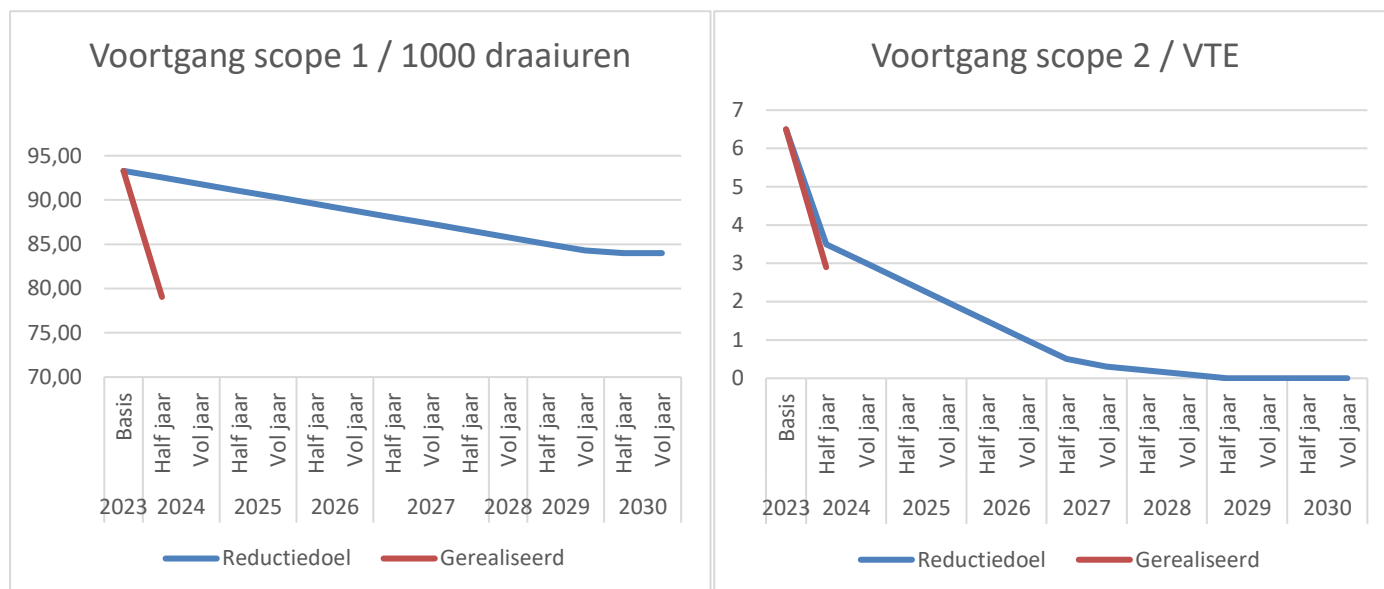
We hebben onze ambitie bijgesteld en gaan de komende periode ons voorbereiden op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder.

Hiervoor hebben we voor het eerst over 2023 ook onze CO₂-uitstoot in de keten berekend.



Als we kijken naar onze reductiemaatregelen en de voortgang is de conclusie dat wij flink aan het reduceren zijn. Maar zoals jullie weten staat de Verhelst Group nooit stil. En als er kansen zijn om te ondernemen dan doen wij dat ook. Top-Mix Recycling is een bedrijf dat relatief weinig medewerkers heeft maar hoge CO₂-uitstoot. Aangezien het bedrijf Top-Mix Recycling relatief kort bij ons hoort, nog hebben we nog niet genoeg invloed kunnen uitoefenen op de CO₂-uitstoot. Wel werd er reeds een overkapping gebouwd met een groot aantal zonnepanelen, dit zal zich vertalen in een lagere CO₂-uitstoot. Door de wijzigingen in de organisatie hebben we besloten om het basisjaar naar 2023 aan te passen.

Voortgang:



Op scope 1 zien we een gewogen reductie van bijna 25% over de eerste helft van 2024 t.o.v. 2023 totaal. We liggen daarmee voor op de door ons gestelde doelen, echter we vergelijken nu een half jaar met een heel jaar, mocht deze trend zich voortzetten dan zullen we de doelstellingen aanpassen.

Op scope 2 zien we een gewogen reductie van 52% over de eerste helft van 2024 t.o.v. 2023 totaal, dit is in lijn met wat we, op basis van maatregelen, verwacht hadden.

Scope 3 uitstoot en de bijbehorende analyses

Alle niveau 4 en 5 gecertificeerde organisaties stellen een of twee ketenanalyses op. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product. Naast CO₂-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvatten om de keten efficiënter in te richten. De ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door een ieder die geïnteresseerd is in de manier waarop niveau 4- en 5-gecertificeerde organisaties invulling geven aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies. Wij kunnen mededelen dat we 2 ketenanalyses hebben opgesteld: ketenanalyse Cement en ketenanalyse op Afval.

Onze scope 3 uitstoot over 2023 ziet er als volgt uit:

	Categorie	Ton CO2	Percentage	Totaal scope 3
CO2 Scope 3	Ingekochte goederen & diensten	26.255	11,34%	231.545
	Kapitaalgoederen	1.128	0,49%	
	Upstream transport & distributie	12.626	5,45%	
	Afval	176.057	76,04%	
	Woon-werkverkeer	253	0,11%	
	Downstream transport & distributie	5.889	2,54%	
	Gebruik verkochte goederen	240	0,10%	
	End-of-life verwerking verkochte prod.	608	0,26%	
	Downstream geleasde activa	8.489	3,67%	

Onze doelstelling op onze scope 3 uitstoot is:

5,82% CO₂-reductie in 2030 t.o.v. 2023

Dit gaan we bereiken door:

- Samenwerken met leveranciers voor duurzame inkoop
- Optimaliseren van logistiek en transport
- Ontwikkelen van circulaire bouwmethoden

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Felix Callier op felix.callier@verhelstgroup.com